

**ENSECO, a.s.**  
**Hollého 10/1499**  
**949 01 Nitra**  
**KSH-szám: 36 220 370**

**KÖZÚTI**  
**ÁRUSZÁLLÍTÁSI**  
**SZABÁLYZAT**

2025. június

**KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**  
**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**  
**KSH-szám: 36 220 370**

**Az ENSECO, a.s.**  
**Hollého 10/1499**  
**949 01 Nitra**  
**KSH-szám: 36 220 370**

a Szlovák Köztársaság Nemzeti Tanácsának a közúti közlekedésről szóló 56/2012. számú, módosított törvénye alapján kiadja a következő

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZATOT**

### **1. cikk**

#### **Alapvető rendelkezések**

- (1) Ez az áruszállítási szabályzat szabályozza a fuvarozó és a szállításban részt vevő természetes és jogi személyek közötti jogokat és kötelezettségeket, valamint a felelősséget a közúti áru fuvarozó járművekkel történő áru fuvarozás során, az áru fuvarozási szerződés megkötésének feltételeit és tartalmát a Kereskedelmi Törvénykönyv 610. és azt követő rendelkezései alapján. Nem szabályozza az árakat és az árképzési feltételeket.
- (2) A jelen szállítási szabályzat értelmében a szállító és fuvarozó a következő jogi személy:

**ENSECO, a.s.**  
**Hollého 10/1499**  
**949 01 Nitra**  
**KSH-szám: 36 220 370**

**A fuvarozó a Nyitrai Járásbíróság Cégbírósági Nyilvántartása Sa. lajstromába 10494/N. betétszám alatt bejegyzett jogi személy, amely a közúti áru fuvarozásra kiadott engedélyek alapján jogosult közúti áru fuvarozást végezni a Közúti Közlekedés Egységes Információs Rendszerében ([www.jiscd.sk](http://www.jiscd.sk)) szereplő adatok szerint.**

- (3) Ezen szállítási szabályzat szerint a szállító belföldi és nemzetközi közúti áru fuvarozást végez. A szállítási szabályzat nem vonatkozik élő állatok és veszélyes áruk szállítására, kombinált szállítás keretében végzett közúti szállításra, ha erre a szállítási típusra külön szállítási feltételeket adtak ki.
- (4) Közúti áru fuvarozást csak olyan járművekkel lehet végezni, amelyeket áru és tárgyak szállítására terveztek, gyártottak és hagytak jóvá a közúti forgalomban részt vevő járművek üzemeltetéséről, valamint egyes törvények módosításáról és kiegészítéséről szóló 106/2018. sz. törvény és egyéb előírások értelmében.
- (5) A közúti fuvarozásban a szállító többek között köteles teljesíteni a fuvarozó általános kötelezettségeit a közúti fuvarozásról szóló 56/2012. sz. módosított törvény 7. §-a értelmében. A szállító biztosítással garantálja a kártérítési felelősséget a közúti fuvarozás üzemeltetése és a járművek személyzetének tevékenysége által az áru feladójának és címzettjének, valamint harmadik feleknek okozott károkért vállalt felelősség esetén.
- (6) A szállító a fuvarozóval (feladóval vagy címzettel) együtt biztosítja, hogy a szállítás a lehető leggazdaságosabb szállítóeszközzel történjen. A feladó és a címzett együttműködnek a be- és kirakodási műveletek felgyorsítása és gépesítése érdekében. Az áru szállítása során az alábbiakban meghatározott általános szállítási feltételek érvényesek, amelyeket a fuvarozó betart.

**KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**  
**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**  
**KSH-szám: 36 220 370**

## Általános szállítási feltételek

### 2. cikk Szállítmányok típusai

A szállító

- a) ömlesztett anyagokat, darabos szállítmányokat, raklapos szállítmányokat és konténereket szállít ponyvás és ponyvás nélküli járművekkel,
- b) egy feladónak, egy járműúttal szállított küldemény egy járműútnak minősül, ha a jármű hasznos vagy össztömegét használták ki, vagy a küldemény súlyától függetlenül, ha
  1. a jármű teljes rakterét kihasználja;
  2. a szállítást a fuvarozóval kötött megállapodás szerint, vagy a rakomány jellege miatt speciális járművel végzik, vagy a szállítást a megadott határidőn belül kell elvégezni;
  3. két vagy több helyszínen rakodik be vagy ki; egy járműútnak minősül az is, ha üzemeltetési okokból a küldeményt egy másik járműre rakják át.
- c) pótszállításnak minősíti, ha a szállítást más szállítmányokkal együtt vagy külön végzi el a jármű olyan útján, amelyet egyébként rakomány nélkül kellene megtennie,
- d) a 2. és 3. pont rendelkezéseinek hatálya alá nem tartozó szállítmányokat darabos szállítmánynak kell tekinteni.

### 3. cikk A szállítás megrendelése

- (1) A küldemény feladója a szállítóval fennálló üzleti kapcsolatait külön fuvarozási szerződésekkel, postai úton, e-mailben, szóbeli vagy telefonos megbízással, vagy bármely más módon szabályozza. Ha a megbízást nem írásban adták ki, vagy azt utólag nem erősítették meg ezekkel a módszerekkel, a szállító nyilvántartása az irányadó, kivéve, ha a fuvarozó bizonyítja az ellenkezőjét.
- (2) A szállítási megbízásnak tartalmaznia kell a szállítás lebonyolításához és számlázásához szükséges összes adatot, hogy az átvételkor betölthesse a szállítási szerződés funkcióját, különösen
  - a. a felek (feladó és szállító) azonosítását, pontos címét, telefonszámát, e-mail címét és adott esetben faxszámát,
  - b. a küldemény leírását [mennyiség, súly, méretek, elhelyezkedés, tárolás, típus, tartalom és csomagolás], a be- és kirakodás módját, valamint a küldemény kezelését (pl. magas kulturális és művészeti értékű küldemény esetén),
  - c. az idő (berakodási idő, szállítási idő, kirakodási idő), a feladási hely és a célállomás meghatározását, valamint esetleg a szállítás kért útvonalát is,
  - d. a küldemény sérülésének típusát és mértékét, ha azt már sérülten adják be szállításra (pl. javításra szállítás),
  - e. a teljesített szállításért járó díjazást (szállítási díj), amelynek összegét azonban nem kell feltétlenül megadni, valamint a pénzügyi számlaszámát, nevét és címét, cégjegyzékszámát és adószámát.
- (3) Ha a szállító nem tudja vállalni a megrendelést, erről haladéktalanul értesíti az ügyfelet.
- (4) Ha a megrendelést elfogadták, a szállító köteles a megrendelésben meghatározott időpontban megfelelő járművet előállítani. Ha olyan akadályok merülnek fel, amelyek gátolják a fuvarozót a jármű megállapodott időpontban történő előállítását, a fuvarozó köteles haladéktalanul értesíteni a feladót, és szükség esetén másik időpontot egyeztetni a jármű előállítására. Ebben az esetben a feladó elállhat a szerződéstől.
- (5) Ha a fuvarozó nem szállítja ki a megrendelt járművet a következő egyeztetett időpontig, köteles megtéríteni a feladónak a küldemény kézbesítésére tett hiábavaló kísérletek bizonyított költségeit.
- (6) Ha a feladót a jármű berakodásra történő átadására felszólító felszólítás után az a feladó hibájából

## KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT

Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra

KSH-szám: 36 220 370

üresen tér vissza, a feladó köteles megtéríteni a fuvarozónak a hiábavaló út költségeit, és adott esetben a jármű késedelmi díját.

- (7) A megrendelés átvétele után a fuvarozó kérhet a feladótól a becsült fuvardíj legfeljebb 75%-ának megfelelő előleget. Az előleg átvételét köteles visszaigazolni.
- (8) A megrendelés vonatkozhat egyetlen szállítmányra, meghatározott számú szállítmányra vagy meghatározott időszakra.

#### **4. cikk**

##### **Fuvarozási szerződés**

- (1) A fuvarozási szerződés a feladó és a fuvarozó között jön létre
  - a. a megrendelés elfogadásával,
  - b. ha olyan fuvarozásra vonatkozik, amelyet már nem kell megrendelni, a fuvarozás megkezdésével,
  - c. a küldemény fuvarozásra való átvételével.
- (2) A megrendelés elfogadottnak minősül
  - a) ha a fuvarozó és a küldemény feladója között szóbeli vagy telefonos megállapodás van a kért fuvarozás terjedelméről, időpontjáról és adott esetben a végrehajtás módjáról, vagy
  - b) abban a pillanatban, amikor a fuvarozó írásbeli, távirati vagy faxon küldött elfogadásról szóló visszaigazolása megérkezik a megrendelőhöz; ha a feladó is kér visszaigazolást, köteles annak eleget tenni,
  - c) a megrendelt fuvarozás megkezdésével, kivéve, ha a megrendelést az előző pontoknak megfelelően elfogadták.
- (3) Ha a fuvarozó eleget tesz a küldemény címzettje kérésének, mely szerint a küldeményt egy másik címzethez tovább kell szállítania, új fuvarozási szerződés jön létre.
- (4) A fuvarozási szerződéssel a fuvarozó kötelezettséget vállal a feladóval szemben, hogy a fuvarozást a megállapodás szerinti és a jelen Szabályzatban meghatározott feltételek szerint végzi el. A feladó kötelezettséget vállal a fuvarozóval szemben a megállapodás szerinti és a Szállítási Szabályzatban meghatározott feltételek teljesítésére, valamint a fuvardíj megfizetésére.
- (5) A küldemény feladója és a fuvarozó megállapodhatnak abban, hogy a fuvardíjat teljes egészében vagy részben a küldemény feladója fizeti, vagy a fuvardíjat a küldemény címzettje fizeti.
- (6) Ha a fuvardíjat a küldemény címzettjének kell fizetnie, de ő megtagadja annak megfizetését, a küldemény feladója köteles megfizetni a fuvardíjat. Ilyen esetben a küldeményt csak a feladó hozzájárulásával adhatja át a címzettnek.
- (7) A fuvardíj megfizetése a küldemény címzettnek történő átadásakor esedékes, kivéve, ha másként állapodnak meg. A fuvarozó jogosult a megállapodás szerinti kötbért az esedékesség napjától követelni.
- (8) A fuvarozót az áru fuvarozási szerződés kötelezheti arra, hogy a küldeményt fuvarlevéllel kíséresse a szállítás során.
- (9) A küldemény feladója viseli a küldemény fizikai tulajdonságainak hamis leírásából vagy azok feltüntetésének elmulasztásából eredő következményeket, amelyek többek között a szállított küldemény veszélyes vagy illegális jellegének eltitkolásához vezettek.
- (10) A fuvarozási szerződés a Polgári Törvénykönyv 760–773. §, valamint a Kereskedelmi Törvénykönyv 261. és azt követő, valamint 610. és azt követő § vonatkozó rendelkezésein alapul.

#### **5. cikk**

##### **Fuvarozási szerződés módosítása**

- (1) A feladó a küldemény címzettnek történő átadásáig a fuvarozót a következőkre is utasíthatja:
  - a) a küldeményt vissza kell szállítani a feladási helyre,
  - b) a küldeményt szállítás közben vissza kell tartani,

### **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

- c) a küldemény címzettnek történő kézbesítését el kell halasztani,
- d) a küldeményt egy másik címzettnek kell kézbesíteni,
- e) a küldeményt növelni, csökkenteni vagy törölni kell,
- f) a küldeményt más rendeltetési helyre kell kézbesíteni,
- g) a küldemény egyes részeit a szállítási szerződésben vagy a fuvarlevélben meghatározottaktól eltérő kirakodási helyekre kell kézbesíteni.

A d), f), g) pontokban meghatározott esetekben a küldemény feladója a további szállításhoz vagy visszaszállításhoz másfajta szállítást vagy más szállítóeszköz igénybevételét is megrendelheti. Másfajta utasítások nem megengedettek. Ugyanez vonatkozik a küldemény egyes részeire vonatkozó utasításokra is, kivéve a g) pontban meghatározott eseteket.

- (2) A fuvarozó megtagadhatja, elhalaszthatja vagy más módon hajthatja végre az 1. bekezdés szerinti kiegészítő utasítást, ha
  - a) az utasítás a kiadásának időpontjában már nem volt végrehajtható,
  - b) végrehajtása ellentétes lenne a törvényi vagy egyéb jogszabályokkal,
  - c) a küldemény értéke nem fedezné a felmerült megnövekedett költségeket, és ezeket nem fedezi, vagy megtérítésük nem biztosított.
- (3) Ha a feladó elrendelte a küldemény rendeltetési helyen történő visszatartását, a fuvarozó jogosult minden egyes visszatartásért vagy tárolásért a megállapodott díjat követelni. Ha a visszatartás 12 óránál tovább tart, a fuvarozó a feladó kockázatára és költségére kirakodhatja és tárolhatja az árut, és erről értesítenie kell a feladót.
- (4) Miután a küldemény megérkezett a rendeltetési helyre, és a fuvarlevélből eredő kötelezettségek teljesítése után a címzett utasítást adhat arra vonatkozóan, hogy
  - a) a küldeményt a rendeltetési helyen a fuvarlevélben feltüntetettektől eltérő rendeltetési helyre szállítsák,
  - b) a küldeményre fuvarlevelet állítsanak ki a fuvardíj és a küldemény egyéb szükséges költségeinek harmadik félnek történő megfizetése ellenében,
  - c) a fuvarlevelet a fuvardíj és a küldemény egyéb költségeinek megfizetése ellenében állítsák ki, és a küldeményt a rendeltetési helyen harmadik félnek adják ki,
  - d) a fuvarlevelet neki adják ki, de a küldeményt a rendeltetési helyen harmadik félnek adják ki a fuvardíj és a küldemény egyéb költségeinek megfizetése ellenében,
  - e) a küldemény egyes részeit a fuvarlevélben feltüntetettektől eltérő vagy eltérő kirakodási helyekre szállítsák.
- (5) Ha egy kiegészítő utasítás alapján a küldeményt szállítás közben visszatartják, a fuvarozó a szállítás során felmerült egyéb költségeken felül követeli a fuvardíjat, egészen a küldemény visszatartásának helyéig.
- (6) A küldemény feladójától vagy címzettjétől érkező kiegészítő utasítás elfogadásáért megállapodás szerinti díjat kell felszámítani, ha a fuvardíj ezen utasítás eredményeként megváltozik.

## **6. cikk**

### **Fuvarlevél**

- (1) A fuvarlevél, mint a küldemény fuvarokmánya, a küldeményt egészen az átadásáig vagy megsemmisítéséig kíséri. A fuvarlevelet a feladó legalább három példányban állítja ki, amelyek közül egyet a küldemény szállításra történő átadásakor megtart.
- (2) Ha a küldeményt több helyen rakják be vagy ki, a küldemény minden részére külön fuvarlevelet kell kiállítani. Az ugyanazon berakodási helyről ugyanarra a kirakodási helyre történő ismételt szállítások, valamint az ugyanazon feladó részére lényegében azonos feltételek mellett ismétlődő egyéb szállítások, valamint az épületeken és építési területeken belüli szállítások esetében a feladó megállapodhat a fuvarozóval abban, hogy a jármű teljes munkaidőszakára egyetlen fuvarlevelet használ.
- (3) Az 5. cikk szerinti szállítási szerződés minden módosítását rögzíteni kell, és lehetőség szerint a meghatalmazott személlyel a regisztráció időpontjában rendelkezésre álló összes példányban

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

igazoltatni kell.

- (4) A fuvarlevélnek tartalmaznia kell a küldemény feladójának, fuvarozójának vagy címzettjének a szállítási feltételek szerinti igényei szempontjából fontos egyéb tényeket is.
- (5) Ha a fuvarlevél nyomtatványa nem elegendő terjedelmű a rendelkezésre jogosult személyek összes bejegyzéséhez, annyi példányban kell jegyzőkönyvet felvenni, ahány példány a fuvarlevélből a bejegyzés időpontjában rendelkezésre áll, és azt mindegyikhez csatolni kell.

## **7. cikk**

### **A fuvarlevél tartalma**

- (1) A fuvarlevélnek különösen a következő adatokat kell tartalmaznia:
  - a) a fuvarozó neve és címe, aláírása, illetve bélyegzője,
  - b) a küldemény feladójának és a küldemény címzettjének neve és címe, telefonszáma, faxszáma, aláírása vagy bélyegzője,
  - c) a küldemény tartalmának és csomagolásának szokásos leírása,
  - d) darabszám,
  - e) a küldemény össztelege vagy az áru más módon kifejezett mennyisége,
  - f) a berakodás és a kirakodás helye,
  - g) a küldemény átvételének helye és dátuma,
  - h) a küldemény rendeltetési helye, telefonszáma, faxszáma,
  - i) a küldemény megállapodott kézbesítési ideje,
  - j) a szállítással kapcsolatos költségek (import, járulékos díjak és egyéb költségek, amelyek a szerződés megkötésétől a küldemény átadásáig merülnek fel),
  - k) a vám- és egyéb hatósági eljárásokhoz szükséges utasítások,
    - 1) a fuvarlevél példányainak száma közülük mindegyiken.
- (2) A fuvarlevél tartalmazhatja a következő további adatokat:
  - a) átrakodási tilalom,
  - b) a feladó által viselendő költségek,
  - c) a küldemény kézbesítésekor beszedendő utánvétel összege,
  - d) a küldemény ára és a kézbesítéshez fűződő különleges érdeket kifejező összeg,
  - e) a feladó utasításai a fuvarozónak a küldemény biztosításával kapcsolatban,
  - f) a kísérő dokumentumok listája.
- (3) A szerződő felek a fuvarlevélbe más, általuk szükségesnek ítélt adatokat is bejegyezhetnek.
- (4) A fuvarlevélben szereplő bejegyzéseket a beíráskor rendelkezésre álló összes példányon másolatban kell elvégezni. A bejegyzések nem törölhetők és nem módosíthatók. A javítások áthúzással végezhetők, ha azt a meghatalmazott személy megerősíti. Ha az adat számszerű, azt betűvel kell megismételni.
- (5) Feljegyzést kell készíteni, ha a fuvarlevél formája nem elegendő a meghatalmazott személyek általi bejegyzésekhez, annyi példányban, ahány fuvarlevél-példány a beíráskor rendelkezésre áll, és azokat mindegyik példányhoz csatolni kell.

## **8. cikk**

### **A fuvarlevél bejegyzéseiért viselt felelősség**

- (1) A küldemény feladója, fuvarozója és címzettje felelős a fuvarlevélben szereplő bejegyzések helyességéért és teljességéért.
- (2) A feladó felelős minden olyan kárért és költségért, amely a fuvarlevélben szereplő adatok pontatlansága vagy hiányossága miatt a fuvarozó számára keletkezik.
- (3) Ha a fuvarozó a feladó kérésére vezet be adatokat a fuvarlevélbe, akkor – az ellenkező bizonyításáig – azt kell vélelmezni, hogy a feladó nevében járt el. Felelős azokért a károkért is, amelyek abból erednek, hogy nem rendelkezik a fuvarozási és kísérőokmányokkal, amelyeket a feladó a küldemény fuvarozásra átvételekor átadott neki.
- (4) A küldemény fuvarozásra való átvételekor a fuvarozó köteles megvizsgálni:

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

- a) a fuvarlevélben szereplő, a darabszámra, valamint azok jelölésére és sorszáma vonatkozó adatok helyességét,
- b) a küldemény és csomagolásának látható állapotát.
- (5) Ha a fuvarozó nem rendelkezik a megfelelő eszközökkel a 4. bekezdés a) és b) pontjában említett adatok helyességének vizsgálatához, fenntartásokat kell bejegyeznie a fuvarlevélbe, beleértve az indoklást is. A fuvarozónak a küldemény és csomagolásának látható állapotára vonatkozó összes fenntartását is meg kell indokolnia. Ezek a fenntartások nem kötelező érvényűek a feladóra nézve, kivéve, ha azokat kifejezetten elismerte a fuvarlevélben.
- (6) Ha a fuvarlevél nem tartalmazza a fuvarozó indokolt fenntartásait, jogilag vélelmezhető, hogy a küldemény és csomagolása az átvétel időpontjában láthatóan jó állapotban volt, és hogy a darabszám, azok jelölése és sorszáma megfelelt a fuvarlevélben szereplő adatoknak.
- (7) A fuvarlevél – ellenkező bizonyításáig – a fuvarozási szerződés megkötésének és tartalmának, valamint a küldemény fuvarozásra való átvételének megbízható dokumentuma.
- (8) A feladó jogosult a fuvarozótól kérni a küldemény összességének vagy más módon kifejezett mennyiségének ellenőrzését. Kérheti a küldemény egyes darabjai tartalmának vizsgálatát is, a fuvarozó pedig jogosult az ezzel a vizsgálattal járó költségek megtérítésére. Ennek az intézkedésnek az eredményét a fuvarlevélben rögzíteni kell.
- (9) A feladó csak akkor felelős a küldemény csomagolásának hibái miatt üzemi berendezéseken tartózkodó személyeknek vagy más küldeményeknek okozott károkért, valamint az ebből eredő összes költségért, ha a hiba a küldemény átvételekor nyilvánvaló vagy a fuvarozó számára ismert volt, és nem volt ellene kifogása.
- (10) A feladó köteles a fuvarlevélhez csatolni vagy a fuvarozó rendelkezésére bocsátani a küldemény kiadása előtt lefolytatott vám- és egyéb hatósági eljárásokhoz szükséges okmányokat, ha a szállított küldemény vámfelügyelet alatt áll. Ugyanakkor a fuvarozó felelős a fuvarlevélben felsorolt és ahhoz csatolt, vagy neki átadott okmányok elvesztésének vagy helytelen használatának következményeiért.
- (11) A fuvarozó a szállítás során nem köteles ellenőrizni, hogy az okmányok és információk helyesek és elegendőek-e. A feladó felelős vele szemben minden olyan kárért, amelyet az okmányok hiánya, a szükséges információk hiánya, illetve a okmányok és információk hiányossága vagy helytelensége okoz, kivéve, ha a hibát a fuvarozó okozta.

## **9. cikk**

### **A küldemény fuvarozásra történő átadása**

- (1) A küldemény feladója köteles a küldeményt szállításra alkalmas állapotban átadni a fuvarozónak. A küldeményt úgy kell elrendezni, hogy az együtt szállított más rakományra megfelelően helyezve ne okozzon kárt. A darabküldeményt jól láthatóan és letörölhetetlenül meg kell jelölni oly módon, hogy a küldemény feladója és címzettje azonosítható legyen. A fuvarozó köteles a küldemény átvételét a fuvarlevélben igazolni.
- (2) A fuvarozónak úgy kell elhelyeznie a küldeményt, hogy az védve legyen a sérüléstől.
- (3) Ha a küldemény nem felel meg az 1. bekezdés rendelkezéseinek, a fuvarozó megtagadhatja a szállításra való átvételt, a küldemény feladója pedig köteles megtéríteni a szükségtelen érkezés és távozás, valamint az ezzel járó idővesztés költségét. Ha a küldemény csomagolásának hibái jelentős költségek nélkül elháríthatók, a fuvarozó jogosult, de nem köteles ezeket a hibákat a küldemény feladójának költségére elhárítani.
- (4) A fuvarozó csak akkor veheti át a nyilvánvaló sérülésnyomokat mutató küldeményt, ha a küldemény feladója ezt az állapotot írásban megerősíti a fuvarlevélben.
- (5) A küldemény átvételével a címzett felelősséget vállal a fuvarozónak a feladóval szembeni, a kapott küldemény szállítására vonatkozó szerződésből eredő követeléseinek megfizetéséért, ha a címzett tudott vagy tudnia kellett volna ezekről az igényekről.
- (6) A szerződésből eredő követeléseinek biztosítására a fuvarozót jelzálogjog illeti meg a küldeményen, amíg azt kezelni tudja.
- (7) Ha a küldeményhez több jelzálogjog is kapcsolódik, a fuvarozó jelzálogjoga elsőbbséget élvez

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

a korábban keletkezett jelzálogjogokkal szemben, és a fuvarozó jelzálogjoga is elsőbbséget élvez a feladó jelzálogjogával szemben.

## 10. cikk

### A küldemény csomagolása és jelölése

- (1) Az olyan küldemény (annak egy része) feladója, amelyet természeténél fogva szállítás közben csomagolással kell védeni a sérüléstől vagy elvesztéstől, köteles azt a közúti szállítás körülményeinek megfelelő csomagolásban átadni a szállításra.
- (2) A küldemény feladója köteles a küldeményt megfelelően becsomagolni, még akkor is, ha fennáll annak a veszélye, hogy csomagolás nélkül az szállítás közben személyekben vagy más küldeményekben, a szállítóeszközben vagy a szállítóeszköz egyéb berendezéseiben kárt okozhat. A fuvarozó nem vizsgálja, hogy a küldemény jellegénél fogva csomagolást igényel-e, illetve, hogy a használt csomagolás a küldemény méretéhez és súlyához képest megfelelő-e.
- (3) A küldemény feladója köteles gondoskodni arról, hogy a küldemény egyes darabjainak csomagolása méreteivel, szerkezetével és szilárdságával lehetővé tegye a fejlett technológia alkalmazását a szállításban.
- (4) A küldemény feladója köteles megjelölni a küldeményt vagy annak egyes darabjait, ha ezt a szállítási szabályok előírják, vagy ha ez a küldemény kezelésének megkönnyítése vagy a megváltozása kockázatának elhárítása érdekében kívánatos.
- (5) Ha a küldemény jellege megköveteli, hogy a berakodás, szállítás és kirakodás során bizonyos módon kezeljék, vagy hogy meghatározott helyen tárolják, a feladó köteles minden egyes darabot a szállítási csomagolás megjelölésére szolgáló kezelési jelzéssel ellátni.
- (6) A feladó köteles a küldemény egyetlen darabját is megjelölni a címzett nevével és címével.
- (7) Ha a fuvarozó a küldemény átvételekor észreveszi, hogy a küldemény nem felel meg az előző feltételeknek, a küldemény átvételét megtagadja. Ha a feladó a fuvarlevélben megerősíti a hiányosságot, a fuvarozó átveheti a küldeményt szállításra.

## 11. cikk

### A fuvarozásra használt járművek

- (1) A fuvarozó köteles a szállítás megszervezésekor megállapodott típusú és felszereltségű járművet a megállapodott határidőn belül biztosítani. A járműnek megfelelő, szállításra alkalmas műszaki állapotban kell lennie és megfelelően tisztított raktérrel kell rendelkeznie, vagy a rakomány jellegétől függően dobozos vagy ponyvával ellátott teherautónak kell lennie, figyelembe véve a megrendelő kérését.
- (2) Eltérő megállapodás hiányában minden küldeményt egyetlen sofőr által elfoglalt jármű szállít.
- (3) Az üzleti célú járművekhez parkoló és garázs tartozik a következő címen:

*ENSECO, a.s. Mochovce, 1936 sz. Tulajdoni lap, 3042/37, 3042/41, 3042/42 parcellaszám*

- (4) A parkolóhelyek fel vannak szerelve a műszaki bázis és a járműszemélyzet ellátásához, valamint a napi járműkarbantartás, az olajcserek biztosításához szükséges felszereléssel, viszont a járművek nagyobb javítása **autószervizben** történik.

## 12. cikk

### A küldemény kíséréte

- (1) Ha a szállítás vagy a szállított küldemény különleges jellege megkívánja, a feladó köteles a küldeményhez kíséretet rendelni. Megállapodás alapján díjazás ellenében a fuvarozó is biztosíthat kíséretet, ellenkező esetben a fuvarozó megtagadhatja a szállítást.
- (2) Megállapodás alapján egy kíséret kísérelhet több, egyidejűleg szállított küldeményt, akkor is, ha azokat több járművön szállítják.

## KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT

Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra

KSH-szám: 36 220 370

- (3) A kísérő nevét fel kell tüntetni a fuvarlevélben, és kérésre a kísérőnek a személyazonosságát személyi igazolvánnyal kell igazolnia.
- (4) A kísérő köteles a kísért küldeményről megfelelően gondoskodni, beleértve annak teljességét is, és betartani a fuvarozó vagy a feladó utasításait.
- (5) A feladó által kizárólag a küldemény be- és kirakodására kijelölt személy nem minősül a küldemény kísérőjének.
- (6) A kísérő, berakodó, kirakodó vagy más személyek szállításának díjazására külön megállapodás vonatkozik.
- (7) A járművezető jogosult kizárni a szállításból az előző bekezdések szerint szállított személyt, ha az veszélyezteti saját, más szállított személyek vagy a küldemény, illetve a jármű biztonságát.

### **13. cikk**

#### **A szállítmány tartalmának vizsgálata**

- (1) A fuvarozó bármikor jogosult megvizsgálni, hogy a küldemény megfelel-e a feladó által a fuvarlevélben feltüntetett vagy vele közölt adatoknak. A küldeményt a be- vagy kirakodás helyén a küldeményt átadó vagy átvevő személyek jelenlétében, szállítás közben pedig legalább egy olyan személy jelenlétében kell megvizsgálni, aki nem a fuvarozó alkalmazottja. Ha a küldemény nem felel meg a fuvarlevélben szereplő adatoknak, és ez a fuvardíj módosulásához vezethetne, a küldemény vizsgálatával járó költségeket a fuvardíjba be kell számítani.
- (2) Ömlesztett küldemények esetén a fuvarozó köteles a küldemény feladójának kérésére meghatározni a tömeget, vagy adott esetben a darabszámot, ha a rendelkezésre álló mérőberendezés erre elegendő, vagy a küldemény jellemzői vagy az üzemeltetési feltételek ezt a mérést lehetővé teszik. A fuvarozónak a feladó kérése nélkül is meg kell határoznia a küldemény tömegét, ha az nem szerepel a fuvarlevélben. A tömeg meghatározásáért a feladónak megállapodás szerinti díjat kell felszámítani. Ha a tömeg a feladási helyen nem határozható meg, azt egy másik helyen kell meghatározni.
- (3) Ha a küldemény nagyszámú apró darabból áll, a fuvarozó csak akkor köteles meghatározni azok számát, ha ebben a feladóval megállapodtak. A fuvarozót a megszámlálásért a megállapodás szerinti díjazás illeti meg.
- (4) Ha járműküldemény fuvarozása során a fuvarlevélben feltüntetett tömeghez képest 2%-nál nagyobb eltérést észlelnek a meghatalmazott személy kérése nélkül, a fuvarlevélben szereplő adatokat kell helyesnek tekinteni.
- (5) A tömeg és a darabszám meghatározását a fuvarozónak a fuvarlevélben igazolnia kell. Ha a meghatározás a feladási helyen történik, minden példányt igazolni kell.
- (6) Ha a fuvarozó a jármű berakodási helyének elhagyása előtt felfedezi, hogy a fuvarozásból kizárt küldeményt fuvarozásra átvették, köteles azt a feladónak visszaadni, a feladó pedig köteles a küldeményt visszavenni. Ha a fuvarozó ezt a tényt csak a fuvarozás során fedezi fel, köteles megszakítani az utat, és a feladó költségére gondoskodni a további fuvarozásról. Az út megszakadása esetén a fuvarozó úgy jár el, mint egyéb fuvarozási akadályok esetén.
- (7) A küldemény vizsgálatának minden eredményét rögzíteni kell a fuvarlevélben.

### **14. cikk**

#### **A szállítmány be- és kirakodása**

- (1) Eltérő megállapodás hiányában a berakodást a küldemény feladója, a kirakodást pedig a küldemény címzettje végzi, ahol berakodás alatt a küldeménynek a jármű rákerére való mozgatását és az ellenkező irányú kirakodást kell érteni.
- (2) Ha a fuvarozó a be- és kirakodást egészben vagy részben végzi, ezért a cselekményért megállapodás szerinti díjazást követelhet. Abban az esetben, ha a be- vagy kirakodást egészben vagy részben végzik el, a küldeményt a berakodás megkezdésekor átvettnek kell tekinteni, és csak a kirakodás befejezése után kell kézbesítettnek tekinteni.
- (3) A fuvarozó felelős a küldemény járműre történő biztonságos elhelyezéséért, valamint a

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

járművön végzett rakodási munkákért, hacsak másként nem állapodnak meg.

- (4) A küldemény feladója vagy címzettje gondoskodik a megfelelő rakodóeszközökről, ha azok rendelkezésére állnak.

### **15. cikk**

#### **A szállítmány tömege és a megengedett tömeg betartása**

- (1) A fuvarozó felelős azért, hogy a járművet csak a jármű megengedett legnagyobb össztömegén belül rakodják be.
- (2) Ha a fuvarozó a küldemény súlyára vonatkozó helytelen adatok vagy a feladó egyéb, általa fel nem ismert okok miatt észleli, hogy a jármű túlterhelt, a feladó viseli a jármű túlterheléséből eredő összes kárt és költséget. Ha a jármű a feladó hibájából a feladás helyén túlterhelt, a feladónak kell a túlsúlyt lerakodnia. Ha azonban ezt a tényt csak a szállítás során fedezik fel, a túlsúlyt a küldemény feladójának költségére és kockázatára kell lerakodni.
- (3) A fuvarozó által lerakott túlsúlyról minden esetben tájékoztatni kell a küldemény feladóját, és ezt a tényt fel kell jegyezni a fuvarlevélben.
- (4) Ha a 2. bekezdésben említett esetben a túlsúlyt lerakodják, a feladási helytől a rendeltetési helyig a fuvardíjat a járművön maradt súlyra kell kiszámítani. A fuvardíjat a lerakott részre a megtett útvonal arányában kell kiszámítani. Ha a feladó utasítására a túlsúlyt tovább- vagy visszaszállítják a berakodási helyre, ezt a szállítást külön szállítási szolgáltatásnak kell tekinteni, amelyért a fuvardíjat is meg kell fizetni.

### **16. cikk**

#### **Várakozási idő**

- (1) A várakozási időre megállapodás szerinti díjat kell kiszámítani. A várakozási idő a jármű be- és kirakodási területre történő megjelenésétől a be- vagy kirakodási műveletek megkezdéséig eltelt idő, valamint e műveleteknek a fuvarozó által nem okozott megszakítása.
- (2) Ha a küldemény feladója felszólítja a fuvarozót a küldemény berakodására, miközben a küldemény átvételének időpontjában előzőleg megállapodtak, valamint ha a küldemény átvétele során a várakozási idő aránytalanul hosszú, a fuvarozó elállhat a szerződéstől. A fuvarozó jogosult a megállapodás szerinti kötbérré az elvesztegetett érkezésért és indulásért, valamint az ezzel járó idővesztésért.

### **17. cikk**

#### **A szállítás idővonala**

- (1) A szállítási szerződést a megállapodás szerinti határidőn belül, egyebeket haladéktalanul teljesíteni kell.
- (2) A küldemény átvételének és kézbesítésének – eltérő megállapodás hiányában – a szokásos helyi munkaidőben kell történnie.

### **18. cikk**

#### **Utánvétes fizetés**

- (1) A küldemény feladója a kézbesítést a szállítási költséggel együtt számított árhoz kötheti. Ebben az esetben a szállító csak az utánvétes díj megfizetése ellenében adhatja ki a küldeményt. A szállító az utánvétes díj felszámításáért a megállapodás szerinti díjazásra jogosult.

### **19. cikk**

#### **A küldemény címzett általi átvétele**

- (1) A célállomáson a fuvarozó átadja a fuvarlevelet és a küldeményt a címzettnek a küldemény

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

- átvételének fuvarlevélben történő igazolása ellenében.
- (2) A célállomásra történő szállítást követően a címzett köteles a küldeményt haladéktalanul átvenni. Ha a küldemény kirakodása a címzett hibájából késedelembe esik, a fuvarozó a megállapodás szerinti összegű késedelmi díjra jogosult.
  - (3) Ha a küldemény címzettje a küldemény átadásakor javaslatot tesz a küldemény hiányának vagy sérülésének megállapítására, a fuvarozó köteles – kivéve, ha a megállapítás azonnal nem végezhető el – a küldeményt a címzettnek átadni, ha utóbbi hajlandó azt átvenni vagy tárolásáról gondoskodni.
  - (4) Ha a feladó a fuvarlevélben kérte a küldemény ismételt számolását vagy mérlegelését a célállomáson, vagy ha a címzett az átadáskor kéri, hogy a küldeményt az ő jelenlétében ismételten számolják meg vagy mérlegeljék, a fuvarozó köteles eleget tenni ennek a kérésnek, ha megfelelő mérlegelő berendezés áll rendelkezésre.

## **20. cikk**

### **A szállítási szerződés szerinti jogosultságok megszűnése**

- (1) A rakomány címzett általi átvételével a fuvarozóra vonatkozó, a szállítási szerződésből eredő összes jog és kötelezettség megszűnik, a következő esetek kivételével:
  - a) a feladónak a 27. cikk szerinti kártérítési igényei,
  - b) a szállítványozó szándékosan vagy súlyos gondatlanságából okozott károkért járó igények,
  - c) a küldemény elvesztésével vagy károsodásával kapcsolatos igények, ha a címzett azokat az átvételt követően haladéktalanul és kifejezetten igényelte,
  - d) a küldeményben keletkezett, a címzett által az átvételkor kívülről nem felismerhető károkért járó igények, feltéve, hogy a címzett a kár felfedezése után haladéktalanul, de legkésőbb a küldemény átvételétől számított 7 napon belül kártérítést igényelt a feladótól.

## **21. cikk**

### **Szállítási határidők**

- (1) Ha a szállítási szerződésben nem állapodtak meg a szállítási határidőben, a fuvarozó által 12:00 óra előtt átvett küldemények esetében a szállítási határidő 18:00 órakor, a délután átvett küldemények esetében pedig 24:00 órakor kezdődik. A szállítási határidő minden megkezdett 100 km-re 3 óra. Ha a küldemény átadásának napját követő nap vasárnapra vagy ünnepnapra esik, a szállítási határidő a következő munkanapon kezdődik. A feladó megállapodhat a fuvarozóval rövidebb vagy eltérő szállítási határidőben, amelyet a fuvarlevélben fel kell tüntetni.
- (2) A szállítási határidő megtartottnak minősül, ha a küldeményt a címzettnek a lejáratá előtt kézbesítik, vagy ha a címzettnek felróható okból nem lehetett kézbesíteni, bár értesítették a küldemény érkezéséről, vagy a küldeményt a rendeltetési helyen átvételre kézbesítették számára.
- (3) A kézbesítési határidőt befolyásolhatja:
  - a) a szállítás felfüggesztése vám- vagy más államigazgatási szervek intézkedései miatt,
  - b) a szállítás késedelme a feladó további utasításai miatt,
  - c) a túlsúly lerakásához szükséges idő,
  - d) a közúti forgalom hatóságilag elrendelt felfüggesztése, amely ideiglenesen megakadályozza a szállítás megkezdését vagy folytatását,
  - e) a szállítás során a fuvarozó hibáján kívül bekövetkezett késedelem a küldemény vagy a csomagolás javítása, illetve a berakodott küldemény átrakodása vagy megfelelő tárolása miatt.

## **22. cikk**

### **A fuvarozás akadályai**

- (1) Ha olyan szállítási akadály merül fel, amely kerülőúttal vagy alternatív szállítással elhárítható,

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

a küldeményt kerülőúton vagy alternatív szállítással kell a címzethez szállítani. A tényleges szállításon alapuló megnövelt fuvardíj csak akkor számítható fel, ha a küldeményt kerülőúton szállítják, és a fuvarozó a fuvarlevél és a küldemény átvétele előtt értesítette a feladót a kerülőút szükségességéről.

- (2) Minden más esetben, amikor a szállítás megkezdése vagy folytatása ideiglenesen vagy véglegesen szünetel, a fuvarozónak a feladó írásbeli hozzájárulását kell kérnie. Ebben az esetben a feladónak lehetősége van a szerződéstől való elállásra. Ha az akadály nem a fuvarozónak róható fel, a fuvarozó jogosult a megtett útvonalra vonatkozó fuvardíjra, a mellékszolgáltatásokra és egyéb kapcsolódó díjakra.
- (3) Ha a szállítási akadályt a feladó utasításának megérkezése előtt elhárítják, a küldeményt az utasítás megvárása nélkül a rendeltetési helyre kell szállítani, és erről a küldemény feladóját értesíteni kell.
- (4) Ha a küldemény célállomásra érkezése után a címzett nem elérhető, vagy megtagadja az átvételt, vagy nem fizeti meg az utánvéteket, illetve, ha más akadály merül fel a kézbesítésben, a fuvarozónak haladéktalanul értesítenie kell a feladót az akadályról, és további utasításokat kell kérnie. A feladó a fuvarlevélben tett bejegyzéssel telefonon, táviraton vagy faxon kérhet tájékoztatást a kézbesítési akadályról, vagy abban fel kell tüntetnie, hogy ilyen esetben a küldeményt a célállomáson a fuvarlevélben szereplőtől eltérő címzettnek kell kézbesíteni. A feladó a fuvarlevélben harmadik személyt is felhatalmazhat utasítások adására, és utasíthatja a fuvarozót, hogy tájékoztassa erről a meghatalmazott személyt, és kérje az utasításait.
- (5) Ha a küldemény feladója ésszerű időn belül nem ad végrehajtható utasítást, a fuvarozó a 4. cikk szerint jár el.
- (6) Ha a küldemény feladóját vagy a fuvarlevélben megnevezett megbízottat nem lehet értesíteni, vagy ha a feladó vagy megbízottja késik az utasítások megadásával, vagy az utasítások végrehajthatatlanok, a fuvarozó a küldeményt a feladó kockázatára és költségére raktárban letétbe helyezheti.
- (7) Ha az átadás akadályát a feladó vagy megbízottja újabb utasítása nélkül elhárították, miközben őt erről a tényről már tájékoztatták, a feladóval ezt haladéktalanul közölni kell.
- (8) Minden fuvarozási és átadási akadályt fel kell jegyezni a fuvarlevélben.

### **23. cikk**

#### **A feladó és a címzett speciális kötelezettségei**

- (1) A küldemények feladóinak és címzettjeinek ugyanazon berakodási pontról vagy ugyanarra a kirakodási pontra történő ismételt szállítások esetén e műveletek során biztosítaniuk kell a munkahelyi biztonság és egészségvédelem feltételeit. Biztosítaniuk kell, hogy a berakodási és kirakodási pontok és berendezések olyan állapotban legyenek, amely lehetővé teszi a küldemények gyors és biztonságos be- és kirakodását, gondoskodniuk kell a járművek forgalmára használt összes terület megfelelő állapotáról, beleértve a nem nyilvános bekötőutakat is, és azokat biztonságos, járható állapotban kell tartaniuk, valamint a munkahelyek megfelelő megvilágításáról. Az állandó munkahelyeken, ahol nagyszámú rakodási műveletet végeznek, berakodási és kirakodási rámpákat kell létrehozni, és elegendő gépi berendezést kell biztosítani, például szállítószalagokat, markolókat, gépesített markolókat, porszívókat, darukat, emelőket, targoncákat stb.
- (2) Azonos jellegű ismételt szállítások esetén a feladó köteles – hacsak a fuvarozóval másként nem állapodtak meg – időben és elegendő mennyiségben beszerezni a berakodás gyorsításához szükséges segédeszközöket, különösen a több rétegben történő berakodáshoz szükséges segédeszközöket, állványokat, alátéteket, szőnyeget, rögzítőszerveket, ütközőket stb.

### **24. cikk**

#### **Szállítási útvonal hossza**

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

- (1) Ha a fuvarozó nem állapodott meg a feladóval a szállítási útvonalban, és ha nem a 22. cikk szerinti eset áll fenn, akkor köteles a szállítást a legrövidebb útvonalon végezni, amelynek használata a küldemény jellegére és a használt jármű típusára tekintettel gazdaságos.
- (2) A szállítási útvonal hosszát a következők alapján kell meghatározni:
  - a) a térképeken feltüntetett úttávolság-adatok,
  - b) a szárazföldi utakon elhelyezett irányjelző táblák,
  - c) a tachográf vagy adott esetben a fordulatszám-mérő adatai, vagy
  - d) más megfelelő módon.

## **25. cikk**

### **A szállítási szerződésből adódó felelősség**

- (1) A fuvarozó felelősséggel tartozik a küldeményben az átvételtől a címzettnek való átadásáig bekövetkezett károkért, kivéve, ha azt a legnagyobb gondossággal és szakszerű gondoskodással sem tudta volna megakadályozni.
- (2) A fuvarozó nem felelős a küldeményben keletkezett kárért, ha bizonyítja, hogy azt az alábbiak okozták:
  - a) a küldemény feladója, címzettje vagy tulajdonosa,
  - b) a küldemény hibás vagy természetes természete miatt, beleértve a normális veszteséget is,
  - c) hibás csomagolás, amelyről a fuvarozó a küldemény átvételekor a fuvarlevélben feltüntetve értesítette a feladót,
  - d) a csomagolás rejtett hibája miatt, amelyet a küldemény átvételekor nem lehetett felismerni.
- (3) A fuvarozó köteles haladéktalanul jelenteni a feladónak a küldeményben aállítás során az átadásig keletkezett minden kárt. Ha azonban a címzett megszerezte a jogot, hogy azt a fuvarozónak adja ki, köteles ezt a jelentést továbbítani a címzettnek. A fuvarozó felelős a feladónak vagy a címzettnek e kötelezettség megszegésével okozott károkért.
- (4) A küldemény hiánya vagy megsemmisülése esetén a fuvarozó köteles megtéríteni annak árát aállításra való átadáskor.
- (5) Ha a fuvarozó a küldemény teljes vagy részleges elvesztését vagy sérülését észleli, vagy ha a rendelkezésre jogosult személy ezt igényli, erről haladéktalanul jegyzőkönyvet kell felvenni.
- (6) Kártérítési igények esetén be kell nyújtani a kár okára és összegére vonatkozó szükséges dokumentumokat – különösen a fuvarlevelet. A kár összegének meghatározásához a károsultnak be kell nyújtania a számlákat, amennyiben azok rendelkezésre állnak, valamint a kár összegének kiszámítását és a kártérítési jogosultságot igazoló egyéb dokumentumokat.
- (7) A küldeményt további bizonyítékok nélkül elveszettnek kell tekinteni, ha azt a címzett aállításra való átvételtől számított 30 napon belül nem kézbesítette vagy nem készítette elő átvételre.

## **26. cikk**

### **A szállítmány megsemmisítése**

- (1) Ha a küldeményt nem lehet a címzettnek kézbesíteni vagy a feladónak visszaadni, a fuvarozó jogosult a küldeményt megsemmisíteni.
- (2) A fuvarozónak haladéktalanul írásban értesítenie kell a küldemény feladóját a tervezett megsemmisítésről. A fuvarozó az írásbeli értesítés kézhezvételétől számított 5 nap elteltével köteles megkezdeni a megsemmisítést. A jellege és állapota (romlandó stb.) miatt nem tárolható küldeményt a fuvarozó állapottól függően rövidebb idő alatt is megsemmisítheti.
- (3) A fuvarozó jegyzőkönyvet vesz fel a küldemény megsemmisítéséről, és értesíti a küldemény feladóját és címzettjét. A megsemmisítés-bevételét elsőbbségileg a fuvarozó szállítási szerződésből eredő költségei megfizetésére kell fordítani, a fennmaradó bevételt pedig a kedvezményezettnek kell átadni. A felszámolásból eredő követelések korlátozására a Polgári és Kereskedelmi Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései az irányadók.

## **KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**

**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**

**KSH-szám: 36 220 370**

## **27. cikk**

### **Reklamáció**

- (1) A jogosult félnek minden, a fuvarozásból eredő vagy azzal kapcsolatos jogára vonatkozóan igényt kell benyújtania a fuvarozóhoz, ellenkező esetben ezek a jogok elvesznek.
- (2) A fuvarozásért fizető személy jogosult a fuvarozásért kifizetett összeg visszatérítését kérni.
- (3) A fuvarozást megrendelő személy és a fuvarozó csak írásban nyújthat be reklamációt.
- (4) A jogosult fél indokolatlan késedelem nélkül, legkésőbb a fuvarozási szerződés megkötésétől számított 6 hónapon belül érvényesítheti igényét a fuvarozóval szemben.
- (5) Ha a reklamáció nem tartalmazza az előírt elemeket, a fuvarozó haladéktalanul felszólítja a jogosultat annak kiegészítésére, és megfelelő, de legalább 7 napos határidőt állapít meg, az ünnepnapok és vasárnapok kivételével. Ha a reklamációt a meghatározott határidőn belül kiegészítik, az igényt megfelelően és időben benyújtottnak kell tekinteni.
- (6) A fuvarozó köteles a panaszt kivizsgálni, és írásban értesíteni a panasztevőt a kérelme elismeréséről vagy elutasításáról a panasz postai úton történő benyújtását vagy személyes kézbesítését követő naptól számított 3 hónapon belül. Ha a fuvarozó a panaszban igényelt jogot egészben vagy részben elutasítja, köteles ezt írásban indokolni.
- (7) A szállítási szerződés alapján megkötött szállításból eredő követelések egy év elteltével elévülnek. Az elévülési idő kezdetének napja nem számít bele az elévülési időbe.

## **28. cikk**

### **Szállítási díj**

- (1) A fuvarozás és a fuvarozási szerződés teljesítése érdekében a célállomásig végzett egyéb tevékenységek befejezése után a fuvarozó jogosult a fuvardíjra. A fuvardíj összegét és a fizetési határidőt a fuvarlevélben rögzítették. A fizetés módját is hasonlóképpen határozták meg.
- (2) A fuvardíjon felül a fuvarozó kiszámítja a küldemény célállomásig történő szállításához szükséges, vagy a feladó, illetve az általa meghatalmazott személy megbízásából vagy érdekében felmerült egyéb költségeket.
- (3) A szerződő felek által megállapított esedékesség szerinti fizetési késedelem esetén a Kereskedelmi Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései teljes mértékben alkalmazandók.

## **29. cikk**

### **Nemzetközi közúti áruszállítás**

- (1) Ha a küldemény átvételi helye és a tervezett rendeltetési hely két különböző állam területén található, és legalább az egyik a Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény (a továbbiakban: CMR Egyezmény) szerződő állama, a fuvarozási szerződés megkötésekor és teljesítésekor, valamint a fuvarozó felelősségének megállapításakor a CMR Egyezményt kell követni.

## **30. cikk**

### **Nemzetközi fuvarozó felelősségbiztosítása**

- (1) A biztosítás kiterjed a fuvarozó által a küldemények szállításával összefüggésben átvett tárgyakra keletkezett károkért való felelősségre is. A biztosítás fedezi a biztosított által a szállított küldemény károsodásának megelőzése vagy minimalizálása érdekében felmerült ésszerű és célszerű költségeket is.
- (2) A biztosítás nem terjed ki a következő károkért való felelősségre:
  - a) szándékosan okozott,
  - b) a fuvarozó által okozott, a szállítási határidő túllépése következtében (CMR Egyezmény 19. cikk), kivéve a küldeményben keletkezett károkat,
  - c) nemzetközi postai egyezmények és megállapodások keretében végrehajtott szállítás esetén,

- d) használt áru szállítása esetén,  
e) holttest szállítása esetén.
- (3) A biztosítás továbbá nem terjed ki a küldemény vagy annak csomagolásának hibái által okozott károkra, ha ezekről a fuvarozó a küldemény vagy annak csomagolása átvételkor tudott, és amelyekkel szemben nem volt kifogása.
  - (4) A fuvarozó köteles biztosítani, hogy a szállított küldeményekben ne keletkezzen kár. Köteles továbbá gondoskodni arról, hogy a járművezető rendelkezzen a szükséges képesítéssel és kompetenciával, valamint hogy a szállítóeszköz a vonatkozó szabványok által előírt állapotban legyen.
  - (5) A küldeményben keletkezett károkért járó kártérítést a küldeménynek a fuvarozásra való átvétel helyén és időpontjában fennálló értéke alapján kell meghatározni, a CMR fuvarlevélben, a számlán vagy más kísérelőkmányon bejelentett érték szerint. Egyéb kártérítést a CMR Egyezménynek a nemzetközi közúti fuvarozók felelősségére vonatkozó rendelkezései szerint kell biztosítani.
  - (6) A fuvarozói felelősségbiztosítás mind a CMR Egyezmény szerinti nemzetközi közúti áru fuvarozásra, mind a belföldi közúti áru fuvarozásra köthető.
  - (7) A külföldi szállítmányozás biztosítását a küldemény feladója vagy tulajdonosa köti meg, és ez nem helyettesíti a CMR Egyezmény szerinti nemzetközi közúti áru fuvarozásban a fuvarozói felelősségbiztosítást.

### **31. cikk**

#### **A szállítási szabályzat közzététele és érvényessége**

- (1) A fuvarozó köteles közzétenni a szállítási szabályzatot a weboldalán és más megfelelő módon. Amennyiben a szállítási szabályzat nem határozza meg az érvényesség kezdetének dátumát, a szállítási szabályzata weboldalon való közzétételének napjától érvényes.
- (2) A közzétett szállítási szabályzat a fuvarozó szállítási szerződés megkötésére vonatkozó javaslatának részét képezi, és annak megkötését követően tartalma a szerződéses felek szerződéses jogainak és kötelezettségeinek részét képezi.
- (3) A szállítási szabályzat szerinti kötelezettségek teljesítésével és a fuvarozó általi panaszkezeléssel kapcsolatos igényeket a Szlovák Kereskedelmi Felügyelet vizsgálja felül.

### **32. cikk**

#### **Záró rendelkezések**

- (1) Ha több fuvarozó végzi a szállítást egy szállítási szerződés alapján, mindegyikük felelősséget vállal a teljes szállítás teljesítéséért. A második és minden további fuvarozó a küldemény és a fuvarlevél átvételével válik szerződő félle a fuvarlevélben meghatározott feltételek szerint.
- (2) A szállítási szerződés a szerződő felek általi aláírás napján lép hatályba, de legkésőbb a feladó és a fuvarozó fuvarlevelén történő aláírásával.
- (3) A fuvarozó a szállítás megrendelőjével kötött megállapodással módosíthatja vagy kiegészítheti ezeket a szállítási feltételeket. A vonatkozó módosításokat és kiegészítéseket azonban a Kereskedelmi Törvénykönyv 610. és azt követő rendelkezései értelmében be kell foglalni a szállítási szerződésbe.
- (4) A szállítási szerződésből eredő felelősségre, a követelések elévülésére, a panaszokra és a zálogjogra a Kereskedelmi és a Polgári Törvénykönyv vonatkozó rendelkezései az irányadók.

### **33. cikk**

#### **A szállítási szabályzat érvényessége**

Jelen szállítási szabályzat 2025.06.17-én lép érvénybe.

Minden fuvarozó – megrendelő a Szállítási szerződés megkötését megelőzően megismerkedhet a jelen

**KÖZÚTI ÁRUSZÁLLÍTÁSI SZABÁLYZAT**  
**Fuvarozó: ENSECO, a.s., Hollého 10/1499, 949 01 Nitra**  
**KSH-szám: 36 220 370**

szállítási szabályzattal.

Jóváhagyta:

Ing. Hrdina Michal, az ENSECO, a.s. képviselője

*(olvashatatlan aláírás)*

.....  
képviselő aláírása

Ing. Práznovský Vladimír, az igazgatótanács elnöke

*(olvashatatlan aláírás)*

.....  
az igazgatótanács elnökének aláírása

Mochovce, 2025.06.07.